附件1

2023年清明假期福建省高速公路危险

和事故易发点段（18个）

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 道路名称 | 序号 | 起止点 | 存在安全隐患 | 安全提示内容 |
| 沈海高速 | **1** | 莆田西埔枢纽互通（莆田枫亭路段A道2165公里至2166公里） | 车流量大 | 出高速时应提前变道，切不可突然变道、严禁超速、强行超车。 |
| **2** | 泉州南安山头苏厝隧道（2271公里至2274公里） | “同向分离”，大小车未按道行驶。 | “同向分离”隧道为橄榄型路线，过隧道后汇聚在同一个路面上，小车两个隧道都可通行，大车只能走右侧车道，请提前观察标志，切勿突然刹车或变道、停车。 |
| **3** | 厦门翔安互通段（2278公里至2284公里） | 弯道 | 注意减速慢行，不随意变道，保持安全车距，防止追尾。 |
| **4** | 厦门海沧互通路段（2321公里至2324公里） | 忽视出口标志，易发突然变道、减速，甚至停车、倒车导致事故。 | 出高速时应提前变道，切不可突然变道、严禁超速、强行超车。 |
| 厦蓉高速 | **5** | 漳州长泰天成山隧道路段（B道20公里+600米至24公里+100米） | 车流量大时，易发追尾事故。 | 进入隧道前应开灯减速，谨慎驾驶，保持安全距离，不随意变更车道。 |
| **6** | 龙岩西互通往返移炉隧道 | 隧道多，车流量大 | 按道行驶、保持安全车距、谨慎变道。 |
| **7** | 龙岩园畲隧道至豪岭隧道路段（往龙岩方向） | 隧道多，车流量大 | 按道行驶、保持安全车距、谨慎变道。 |
| 泉南高速 | **8** | 泉州吉州长下坡路段（B道114公里至80公里） | 陡坡、隧道、弯道、高架桥“四多” | 提醒驾驶员应检查制动气压，注意轮毂降温，挂低速挡慢行。 |
| **9** | 三明永安岭头枢纽至西洋服务区路段（泉州往永安方向A道179公里至189公里） | 连续长下坡路段，坡陡、急弯。 | 谨慎驾驶，控制车速，严禁空挡行驶，隧道内严禁随意变道。大型货运车辆务必提前检查刹车冷却系统，使用低速挡减速慢行。 |
| 京台高速 | **10** | 宁德排头枢纽至岗上隧道段（A道1817公里+700米至1825公里） | 排头枢纽段为车流汇流点，车流量大时，易发刮擦追尾事故；岗上隧道易因事故致拥堵。 | 进入隧道前应开灯减速，谨慎驾驶，保持安全距离，不随意变更车道。 |
| **11** | 福州闽侯天龙山隧道路段（1875公里至1868公里） | 长隧道，仅2车道，车流量大时，易发追尾交通事故。 | 进入隧道前应开灯减速，谨慎驾驶，保持安全距离，不随意变更车道。 |
| **12** | 福州闽侯牛岩山隧道（1847公里至1856公里） | 长隧道，仅2车道，车流量大时，易发追尾交通事故。 | 进入隧道前应开灯减速，谨慎驾驶，保持安全距离，不随意变更车道。 |
| **13** | 南平至建瓯路段(B道1679公里至1720公里) | 车流量大时，易发追尾事故。 | 进入隧道前应开灯减速，谨慎驾驶，保持安全距离，不随意变更车道。 |
| 甬莞高速 | **14** | 泉州安溪龙门镇至厦门路段（880公里至898公里） | 连续隧道群，弯道、高架桥多。 | 进入隧道前应开灯减速，谨慎驾驶，保持安全距离，不随意变更车道。 |
| **15** | 漳州公山尾隧道路段（978公里至987公里） | 车流量大时，易发追尾事故。 | 提前做好出行线路规划，进入隧道前应开灯减速，谨慎驾驶，保持安全距离，不随意变更车道。 |
| 沙厦高速 | **16** | 三明尤溪华口枢纽至大头桥隧道（泉州往沙县方向B道72公里至63公里） | 弯道、长下坡、桥隧多，货车流量大。 | 大型货车请务必提前检查刹车冷却系统，使用低速挡减速慢行。 |
| 宁上高速 | **17** | 南平政和至杨源路段（143公里至109公里） | 长下坡隧道群路段 | 进入隧道前应开灯减速，谨慎驾驶，保持安全距离，不随意变更车道。遇雨天等恶劣天气应减速慢行。 |
| 福银高速福州南连接线 | **18** | 福州闽侯路段四峰隧道（B道4公里至7公里） | 车流量大时，易发追尾交通事故。 | 进入隧道前应开灯减速，谨慎驾驶，保持安全距离，不随意变更车道。 |